

Standort	Lage	Anzahl der Abstellmöglichkeiten	Art	Witterungsschutz vorhanden	Beleuchtung vorhanden	Weitere Ausstattung	Zugänglichkeit	Empfehlungen	Kosten Gesamt
Am Bahnhof (Bahnhofsvorplatz)	Seitenraum	20	Anlehnbügel	ja	nein	Reparaturstation	Gute Zugänglichkeit	hohe Auslastung im Bestand; Ausbau ist auf der anderen Gleisseite geplant; ggf. Wegnahme von "Fahrradleichen"	
An Bahnhof (Bahnhofsvorplatz)	Seitenraum	30	Anlehnbügel	ja	ja	Fahrradbox mit Zugangsberechtigung, Reparaturstation, Ladeinfrastruktur	Geringe Zugänglichkeit	"Fahrradleichen" im frei zugänglichen Bereich entfernen und kontrollieren; ggf. auf vorhandene Abstellanlagen hinweisen durch "Anhänger" an Rädern; Kommunikation des Angebotes	
Am Bahnhof (Bahnhofsvorplatz Ladestation)	Seitenraum	4	Anlehnbügel	ja	ja	Schließfächer mit Lademöglichkeiten	Schlecht Einsehbar	Derzeit schlecht sichtbar; Empfehlung zur auffälligeren Gestaltung der Fahrradbox mit Abstellanlagen und Lademöglichkeit für E-Bikes; Kommunikation des Angebotes	
Am Bahnhof (Haupteingang Bahnhofgebäude)	Seitenraum	3	Anlehnbügel	nein	nein	keine	Gute Zugänglichkeit	Weiterer Bedarf vorhanden, Überprüfung der Schaffung neuer Abstellanlagen auf dem Parkplatz südöstlich mit direktem Zugang zum Bahnsteig; ggf. Prüfung des Bedarfes z.B. mithilfe eines mobilen CarBikePort (Kosten liegen bei etwa 5.000 Euro)	5.000
Am Bahnhof (Hannoversche Straße) - bereits geplante Abstellanlage	Seitenraum					tlw. abschließbar	Gute Zugänglichkeit	Bestehende Planungen der Stadt Alfeld: tlw. frei zugänglich, tlw. abschließbar; insgesamt 54 Abstellmöglichkeiten; Berücksichtigung von Sonderrädern empfohlen	
Am Bahnhof (Hannoversche Straße)	Seitenraum	9	Anlehnbügel	ja	nein	Fahrradbox und frei zugängliche Abstellanlage frei zugänglich 4 Anlehnbügel, 5 Anlehnbügel in der Fahrradbox	Gute Zugänglichkeit	Auffälliger Gestaltung der Fahrradboxen; Ausbau durch bestehende Planungen der Stadt Alfeld	
Fußgängerzone (Sedanstraße/Perkstraße)	Seitenraum	6	Einstellbügel	nein	ja	keine	Gute Zugänglichkeit	Qualität der Abstellanlage ist mangelhaft, Rücknahme der bestehenden Abstellanlagen und Neubau von Anlehnbügel für insgesamt 20 Räder (10 Anlehnbügel; Parkmöglichkeit für 2 Lastenräder berücksichtigen)	
Fußgängerzone (Sedanstraße/Perkstraße)	Seitenraum	12	Vorderradhalter	nein	ja	keine	Gute Zugänglichkeit		7.000
Rathaus /Fußgängerzone	Seitenraum	7	Anlehnbügel	nein	nein	keine	Gute Zugänglichkeit	Weiterer Bedarf auf Marktplatz; Ggf. Einrichtung eines Fahrradparkhauses in einem leerstehenden Ladenlokal (Schließfächer, Lademöglichkeiten und weitere Services wie Reparaturmöglichkeiten, Information etc. berücksichtigen)	
Seminarparkplatz	Seitenraum	3	Anlehnbügel	nein	nein	Reparaturstation	Gute Zugänglichkeit	Ausbau und Überdachung des vorhandenen Angebotes; insgesamt sollten 5 Anlehnbügel vorgehalten werden; zusätzlich eine Abstellmöglichkeit für Lastenräder	7.000
Ständehausstraße	Seitenraum	4	Anlehnbügel	nein	nein	keine	Gute Zugänglichkeit	keine Maßnahme vorgesehen	
Unter der Kirche	Seitenraum	3	Anlehnbügel	nein	ja	keine	Gute Zugänglichkeit	keine Maßnahme vorgesehen	
Vor dem Ordnungsamt	Seitenraum	7	Anlehnbügel	nein	nein	keine	Gute Zugänglichkeit	keine Maßnahme vorgesehen	
Parkplatz Friedhof	Seitenraum	3	Anlehnbügel	nein	nein	Bedarf	Gute Zugänglichkeit	Neubau von überdachten Anlehnbügel; insgesamt sollten 5 Anlehnbügel vorgehalten werden	4.200
Wild abgestellte Räder Leinstraße/Südwall (Eingang Fußgängerzone)	Seitenraum	0	wild abgestellte Räder			Bedarf		Hoher Anteil von wildparkenden Fahrrädern am Eingang zur Fußgängerzone; Erweiterung und Ausbau des Angebots durch Anlehnbügel; insgesamt sollten 5 Anlehnbügel vorgehalten werden; zusätzlich eine Abstellmöglichkeit für Lastenräder	3.500
Wild abgestellte Räder Sedanstraße/Leinstraße	Seitenraum	0	wild abgestellte Räder			Bedarf		Ausbau des Angebotes entlang der Fußgängerzone (insgesamt 7 Anlehnbügel); ein möglicher Standort wäre beispielsweise im Bereich der Volksbank; weitere können folgen, sollte die Auslastung der Bügel sehr hoch werden	4.200