

K_ID	Baulastträger	Hierarchie	Standort	Art des Konflikts	Anmerkung zum Bestand	Maßnahme	Kosten	Verknüpfung Strecke
AL-K-001	Kreisstraße	Hauptnetz	Am Hörsumer Tor / Ortstafel (Alfeld)	Fehlende Querungshilfe	Fehlende Querungshilfe für Seitenwechsel von richtungstreuer Führung innerorts auf Zweirichtungsführung außerorts	Querungshilfe bauen oder Fahrbahn verengen (siehe ERA 2010 Bild 81)	60.000,00 €	AL-S-091
AL-K-002	Kreisstraße	Hauptnetz	Horststraße / Ortsausgang Hörsum	Fehlende Querungshilfe	Fehlende Querungshilfe für Seitenwechsel von richtungstreuer Führung innerorts auf Zweirichtungsführung außerorts; Bestehende Querungshilfe hat keine Absenkung	Überleitung von Fahrbahn auf Gemeinsamen Geh-/Radweg verbessern (siehe ERA 2010 Bild 79/81)	2.000,00 €	AL-S-093
AL-K-004	Landesstraße	Hauptnetz	Walter-Gropius-Ring/Steinbergstraße	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	FGÜ zur Querung für den Fußverkehr über Steinbergstraße vorhanden aber keine Furten für den Radverkehr vorhanden	Querenden Radverkehr über der Steinbergstraße rot eingefärbte Furt berücksichtigen	1.000,00 €	AL-S-051
AL-K-005	Bundesstraße	Hauptnetz	B3/L485/Industriestraße	Sonstiges	Toter Winkel bei rechtsabbiegender Schwerverkehr	Anpassung der LSA , Anpassung der Schaltung	50.000,00 €	AL-S-044
AL-K-006	Landesstraße	Hauptnetz	Bahnhofstraße/Schleiberggring	Fehlende Querungshilfe	Radverkehr vom Bahnhof kommend kann hier nur sehr schwer queren	Einrichtung eines Kreisverkehrs geplant	800.000,00 €	AL-S-050
AL-K-007	Landesstraße	Hauptnetz	Haltestelle Alfeld Sparkasse	Nicht eindeutige Führung	Radweg Ende, Radfahrer müssen ungeschützt auf Fahrbahn wechseln	Markierung zur Kennzeichnung des Wechsels auf die Fahrbahn aufbringen, ggf. zusätzlich VZ 138 aufstellen	2.000,00 €	AL-S-168
AL-K-008	Landesstraße	Hauptnetz	Antonianger / Walter-Gropius-Ring	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Querung für Radverkehr schwierig, FGÜ vorhanden	Bedarfs-LSA mit Detektion des Radverkehrs einrichten, um Querung für den (Schul-)Radverkehr zu erleichtern, FGÜ muss dafür entfallen,	170.000,00 €	AL-S-031
AL-K-009	Gemeindestraßen	Hauptnetz	Heiligenhölzchen/ Antonianger	Sonstiges	Holpriger Übergang zwischen selbstständig geführten Weg und Antonianger	Bauliche Ausbesserung des Übergangs, z. B. vorgezogener Seitenraum oder Vorrang für den Radverkehr einrichten	7.000,00 €	AL-S-151
AL-K-010	Landesstraße	Nebennetz	Hildesheimer Straße / Walter-Gropius-Ring	Punktueller Engstelle	Nicht ausreichende Platzverhältnisse	Keine/ kaum Ausbaupotentiale	- €	AL-S-076
AL-K-011	Gemeindestraßen	Hauptnetz	Bismarckstraße/Kalandstraße	Sonstiges	Einbahnstraße derzeit nicht für Radverkehr freigegeben	Gradeausfahren für Radverkehr ermöglichen	50.000,00 €	AL-S056
AL-K-012	Landesstraße	Hauptnetz	Winzenburger Straße/ Walter-Gropius-Ring	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Kontaktschleifen aus Richtung Winzenburgerstraße reagieren nicht auf Radverkehr, Übergang zwischen Fahrbahn und Gehwegen nicht gegeben	LSA anpassen und Rotmarkierung der Furten entlang Walter-Gropius-Ring	50.000,00 €	AL-S-082
AL-K-013	Landesstraße	Nebennetz	Holzerstraße/Kaiser-Wilhelm-Straße/Gudewillstra	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Führung nicht eindeutig	Durchgehende Führung auf der Fahrbahn in Nord-Süd-Richtung, Anpassung der LSA, Entfall der Linksabbiegespur auf der Holzerstraße, weil es sonst zu Konflikten zwischen Rad und Kfz kommt. Markierung eines Schutz- oder Radfahrstreifens in der Holzer Straße stadteinwärts	50.000,00 €	AL-S-053
AL-K-014	Kreisstraße	Hauptnetz	Im Reusen/ Grünenplaner Straße	Fehlende Querungshilfe	Neues Baugebiet im Süden, dann fehlende Querungsstelle	Querungshilfe/LSA bei Neubau des Wohngebietes berücksichtigen	170.000,00 €	AL-S-187
AL-K-015	Landesstraße	Hauptnetz	Gudewillstraße/Goethestraße	Fehlende Querungshilfe	fehlende Querungshilfe	Querungshilfe einrichten um Abbiegen von Nordtangente in Goethestraße zu ermöglichen	60.000,00 €	AL-S-217
AL-K-016	Landesstraße	Nebennetz	Warnetalstraße/ Rabentalstraße	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Unfallstelle	Rotmarkierung der Furten der Warnetalstraße und Hildesheimer Straße	1.000,00 €	AL-S-009
AL-K-017	Gemeindestraßen	Hauptnetz	Wall-Anlage/Holzer Straße	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	schwierige Querungssituation	Hinweisschild auf querenden Radverkehr	300,00 €	AL-S-067
AL-K-018	Gemeindestraßen	Hauptnetz	Eimser Weg/ Kaiser-Wilhelm-Straße	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Verkehr aus dem Eimser Weg (Süden) ist derzeit Wartepflichtig	Vorfahrtssituation ändern im Rahmen der Einrichtung einer Fahrradstraße, Eimser Weg durchgehend bevorzugen	7.000,00 €	AL-S-002
AL-K-019	Kreisstraße	Hauptnetz	Eimser Weg / Ravenstraße	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Radverkehr fährt derzeit im Seitenraum	Zukünftig Führung auf der Fahrbahn verdeutlichen (ggf. Kreisverkehr einrichten?)	5.000,00 €	AL-S074
AL-K-020	Kreisstraße	Nebennetz	Siebenbergstraße 11	Nicht eindeutige Führung	Radwegende	Übergang vom Radweg auf die Fahrbahn verbessern	2.000,00 €	AL-S-109
AL-K-022	Kreisstraße	Hauptnetz	Göttinger Straße/Benscheidtstraße	Fehlende Querungshilfe	fehlende Querungsstelle, unübersichtliches Queren	Erweiterung des Radweges aus der Göttinger Straße kommend, Weiterführung auf Schutzstreifen mit Haltelinie am Wendehammer (+Bremssschwellen aus Richtung B3 für KFZ-Verkehr)	20.000,00 €	AL-S-185
AL-K-023	Bundesstraße	Hauptnetz	Hannoversche Str. / Neue Wiese	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	abgetragene Markierung, teilw. fehlende Sichtbeziehung (Grünschnitt)	Rotmarkierung der Furten	1.000,00 €	AL-S-205
AL-K-024	Bundesstraße	Hauptnetz	An den Bundesstraße/ Am Rothenberg	Fehlende Querungshilfe	schwierige Querungssituation	Querungshilfe bauen	60.000,00 €	AL-S-118
AL-K-026	Kreisstraße	Nebenetz	Pappelstraße/ Burganger	Punktueller Engstelle	Gemeinsamer Geh- und Radweg zu schmal: 1.5m	Verbreiterung des Gehwegs prüfen, Führung später ansetzen	- €	AL-S-237
AL-K-028	Gemeindestraßen	Hauptnetz	Neue Wiese/ Wertstoffhof	Sonstiges	Starke Steigung und unebener Untergrund	Bau einer Rampe zur Reduktion der Steigung und Verbesserung des Untergrundes	19.500,00 €	AL-S-202
AL-K-029	Kreisstraße	Hauptnetz	Göttinger Straße Nr. 1	Nicht eindeutige Führung	Radverkehr wechselt ungeschützt auf die Fahrbahn	Vorgezogenen Seitenraum einbauen und Furt für Radverkehr markieren, um Übergang sicherer zu gestalten, Konfliktstelle Richtung Osten versetzen	20.000,00 €	AL-S-237
AL-K-030	Landesstraße	Nebennetz	Ziegelmasch/Bruchhausstraße	Nicht eindeutige Führung	Ende des "Rad"wegs im Seitenraum, Fehlende Quermöglichkeit	Querung im Schutz einer Mittelinsel, Breite der Querungsinsel/ des Abbiegefahrstreifens für den Radverkehr mind. 1,6 m (siehe auch Querungsstellen für die Nahmobilität – Hinweise für den Rad- und Fußverkehr, 1. Veröffentlichung, 05/2021 QSR 1	60.000,00 €	AL-S-135
AL-K-031	Gemeindestraßen	Hauptnetz	Bismarckstraße/Schulgasse	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Erhöhtes Konfliktpotential	Vorrang einrichten für Radverkehr, vorgezogene Seitenräume, um Kfz-Verkehr aus Norden zu bremsen und Vorrang zu verdeutlichen	7.000,00 €	AL-S-200
AL-K-032	Kreisstraße	Hauptnetz	Göttinger Straße/Im schwarzen Siek	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Erhöhtes Konfliktpotential, Furt nicht markiert	Rotmarkierung der Furten	1.000,00 €	AL-S-186
AL-K-033	Gemeindestraßen	Hauptnetz	Limmerburg	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Querung für Radverkehr aus Norden Richtung Süden fehlt	Querungshilfe bauen	60.000,00 €	AL-S-199
AL-K-034	Landesstraße	Hauptnetz	Am Thie / Verbindungsweg	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Querung fehlt	Querungshilfe bauen	60.000,00 €	AL-S-136
AL-K-035	Gemeindestraßen	Hauptnetz	Walter-Gropius-Ring/eigenständiger Weg	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Von "oben" kommende Radfahrer sind sehr schnell und Richtung Wambeck schlecht einsehbar	(Rot-)Markierung und Beschilderung des Knotens, um Konflikte zu reduzieren	5.000,00 €	AL-S-90
AL-K-036	Kreisstraße	Hauptnetz	Hauptstraße K408/Am alten Wasserwerk	Erhöhtes Konfliktpotential an Knoten	Querung für Radverkehr schwierig	Querungshilfe bauen	60.000,00 €	AL-S-222